



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 497]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 23, 2012/चैत्र 3, 1934

No. 497]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 23, 2012/CHAITRA 3, 1934

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 मार्च, 2012

का.आ. 575(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि गुजरात राज्य के भरुच जिले में, एनएचडीपी चरण-V के अधीन, राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 की अहमदाबाद-मुम्बई सेक्शन पर 192.00 कि.मी. से 198.00 कि.मी. तक के भूखण्ड पर नर्मदा पुल की मौजूदा चारमार्गीय सेक्शन और इसके पहुँच मार्गों के निर्माण (चौड़ा करने/छह लेन का बनाने/उन्नयन आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, भरुच, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकृति किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर भकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अतार्गत आने वाली भूमि के भूरेखाक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 पर कि.मी 192.000 कि.मी. से 198.000 कि.मी. (अहमदाबाद—मुंबई खण्ड) तक में स्थित चारमार्गीय नर्मदा पुल एवं इसके पहुंच मार्ग को चौड़ा करने/छः लेन का बनाने/सुधार करने की बाबत भूमि का अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमिका संक्षिप्त विवरण।

क्रम सं.	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण/ब्लाक सं	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	भरुच	1. भरुच	जाडेश्वर	283	निजी	कृषि	0.8799
				282	निजी	कृषि	0.5956
				310	निजी	गैर कृषि	0.5112
				308	निजी	कृषि	0.0001
				314	निजी	कृषि	0.5684
		2. झगड़िया	1) गोवाली	621	निजी	कृषि	0.1176
				42	निजी	कृषि	0.0075
			(2) मुलद	41	निजी	कृषि	0.1049
				33	निजी	कृषि	0.2133
				38	निजी	कृषि	0.1088
				81	निजी	कृषि	0.1663
				78	निजी	कृषि	0.2806
				90	निजी	कृषि	0.0269
				147	निजी	गैर कृषि	0.0362
				146	निजी	कृषि	0.0474
				144	निजी	कृषि	0.1049
				143	निजी	कृषि	0.0426
				141	निजी	कृषि	0.1874
				173	निजी	गैर कृषि	0.0486
		3. अकलेश्वर	मांडवा	308/8	निजी	कृषि	0.0584
				197	निजी	कृषि	0.2269
				451	निजी	कृषि	1.1536
				385	निजी	कृषि	0.1784
				386	निजी	कृषि	0.9963
				384	निजी	कृषि	0.0325
				383	निजी	कृषि	0.0050
				387	निजी	कृषि	0.1090
				388	निजी	कृषि	0.1225
				389	निजी	कृषि	0.2802
				393	निजी	कृषि	0.0977
				394	निजी	कृषि	0.0055
				399	निजी	कृषि	0.0805
				398	निजी	कृषि	0.1691
				406	निजी	कृषि	0.2493
				405	निजी	कृषि	0.3505
				404	निजी	कृषि	0.4138
				403	निजी	कृषि	1.0491
				402	निजी	कृषि	0.2245

[फा. सं. भाराराप्पा/पीआईयू-सूरत(एक्सप्रैसवे)43-7]

माया प्रकाश, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd March, 2012

S.O. 575(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3 A of the National Highways Act,1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act),the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule below, is required for building (widening/six laning /up gradation) maintenance, management and operation of existing four lanned section of Narmada Bridge and it's approaches etc. from Km.192.00 to Km.198.00 on Ahmedabad Mumbai Section of National Highway No. 8 under NHDP Phase-V, in District Bharuch in the State of Gujarat, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the official Gazette, object, to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, Bharuch, in writing, and shall set out of the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objection and after making such further enquiry , if any, as the competent authority thinks necessary , by order , either allow or disallow the objection;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act, shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km.192.00 to Km. 198.00 of NH-8 (Ahmedabad-Mumbai Section) for widening/six laning/up gradation of existing four lanned sections of Narmada Bridge and its Approaches in the State of Gujarat.

Serial number	Name of the district	Name of the taluka	Name of the village	Survey/Block/number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Bharuch	1. Bharuch	Jadeshwar	283	Private	Agriculture	0.8799
				282	Private	Agriculture	0.5956
				310	Private	Non-Agriculture	0.5112
				308	Private	Agriculture	0.0001
				314	Private	Agriculture	0.5684
		2. Jhaghadia	(1) Govali	621	Private	Agriculture	0.1176
				42	Private	Agriculture	0.0075
				41	Private	Agriculture	0.1049
				33	Private	Agriculture	0.2133
				38	Private	Agriculture	0.1088
				81	Private	Agriculture	0.1663
				78	Private	Agriculture	0.2806
				90	Private	Agriculture	0.0269
				147	Private	Non-Agriculture	0.0362
				146	Private	Agriculture	0.0474
				144	Private	Agriculture	0.1049
				143	Private	Agriculture	0.0426
				141	Private	Agriculture	0.1874
				173	Private	Non-Agriculture	0.0486
		3. Ankleshwar	Mandva	308/8	Private	Agriculture	0.0584
				197	Private	Agriculture	0.2269
				451	Private	Agriculture	1.1536
				385	Private	Agriculture	0.1784
				386	Private	Agriculture	0.9963
				384	Private	Agriculture	0.0325
				383	Private	Agriculture	0.0050
				387	Private	Agriculture	0.1090
				388	Private	Agriculture	0.1225
				389	Private	Agriculture	0.2802
				393	Private	Agriculture	0.0977
				394	Private	Agriculture	0.0055
				399	Private	Agriculture	0.0805
				398	Private	Agriculture	0.1691
				406	Private	Agriculture	0.2493
				405	Private	Agriculture	0.3505
				404	Private	Agriculture	0.4138
				403	Private	Agriculture	0.0491
				402	Private	Agriculture	0.2245

[F. No. NHA/PIU-Surat (Expressway)/43-7]

MAYA PRAKASH, Dy. Secy.